



SUPERBIKE

FEM Championnat de France

FSBK.FR

Communiqué Team LD.Moto à Magny-Cours : Un week end très formateur !

Le magnifique circuit de Nevers Magny-Cours nous accueillait ce week end pour la 5^{ème} manche du Championnat de France Superbike sous une météo agréable, mais mitigée. Ce rapide tracé devait mettre les moteurs de nos 125cc à rude épreuve et nous savions d'avance qu'il serait difficile de se battre contre les motos kit présentes dans cette catégorie. Cependant, les trois élèves pilotes du Team ont réussi à tirer leur épingle du jeu et limitent la casse en réalisant des résultats très honorables.



125cc Superbike : Thibaut Gourin et Rénald Castillon Gianni

Qualifications :

Samedi matin, Thibaut et Rénald doivent continuer à mémoriser le tracé qu'ils ont découvert la veille. Ils prennent la piste et s'appliquent à trouver tous les points de repère vus avec leur coach Loïc Dillet. Rénald Castillon Gianni souffrant encore de sa chute à Alabcete en Équipe de France la semaine précédente, ne peut se donner à fond et mettre le rythme qui convient. En effet, les chicanes rapides du circuit

demandent une grande vivacité sur les changements d'angle et donc une parfaite condition physique. Rénaud est donc logiquement pénalisé dans le second partiel où se trouvent les deux chicanes en question. Il réalise le 13^{ème} chrono en 1'58'468. Thibaut Gourin, lui, continue à apprendre le tracé mais tente surtout de retrouver sa confiance perdue lors d'une grosse chute à plus de 160 km/h dans le triple gauche de Lèdenon. Il s'applique sur les points de repère et commence à mettre du rythme. Il réalise alors le 14^{ème} temps en 1'58'538, à moins d'un dixième de son co-équipier.

La situation se complique le Samedi après-midi avec l'apparition de la pluie. En effet, une courte averse vient mouiller le bitume et nous savons qu'il sera impossible d'améliorer les chronos du matin. Dommage, car nous savons aussi que cette séance est indispensable à nos pilotes pour pouvoir continuer à apprendre ce circuit très rapide. Sachant qu'il ne pourra pas améliorer son temps chronométré du matin, Rénaud Castillon Gianni préfère s'économiser et privilégie la récupération physique en restant aux stands. Thibaut part donc en pneus pluie et se trouve immédiatement très à l'aise dans ces conditions délicates. Il parvient à améliorer ses temps tout après tour et prend alors la 8^{ème} place de cette seconde séance qualificative.

Au classement général des essais qualificatifs, les deux pilotes 125cc conservent donc leur place de la séance du matin qui s'était déroulée sur piste sèche. **Rénaud Castillon Gianni est 13^{ème} et Tibaut Gourin se classe 14^{ème}.** Ils partiront donc tous les deux de la 4^{ème} ligne de départ.



Dimanche 17 Juillet 2011 : La course

La météo est changeante Dimanche et nous ne saurons pas avant le départ dans quelles conditions météo va se dérouler la course. La piste sera finalement sèche pour le départ. Thibaut Gourin réalise un départ fantastique et se retrouve 5^{ème} au 1^{er} virage. Il aura donc gagné 9 places entre l'allumage des feux verts et le 1^{er} freinage !! Rénaud Castillon Gianni quant à lui se loupe au lâcher de l'embrayage et reste collé sur la grille de départ. Il se retrouve 20^{ème} à l'entrée de la première courbe et commence sa remontée. Thibaut Gourin se fait rattraper par les deux pilotes qui le suivent. Il se bat mais ne parvient pas à les contenir. Il rencontre alors un problème

technique, le repose-pied gauche se dévisse et il devient difficile de changer de vitesse. Régnald continue sa belle remontée et se retrouve derrière Thibaut à la mi-course. Commence alors une superbe bataille entre les deux co-équipiers. Durant la 2^{ème} partie de la course, ils n'auront de cesse de se doubler, proprement, ce qui donne au public un superbe spectacle. Thibaut et Régnald se dépassent dès que l'occasion se présente, au freinage ou à l'accélération. Ils se croisent et se recroisent, sans pourtant risquer la chute à aucun moment. C'est sur la ligne d'arrivée que nous connaissons le résultat de cette bataille acharnée. Après un dernier partiel très disputé, Thibaut Gourin termine la course à la 8^{ème} place, juste devant Régnald qui finit 9^{ème}, totalement épuisé.

Régnald, choqué et diminué physiquement à cause de sa lourde chute en Espagne, a parfaitement rempli sa mission ce week end. En effet, il devait simplement faire de son mieux et terminer la course afin de sauver le maximum de points pour garder une option sur le Championnat. Il devait également reprendre confiance à l'accélération. Régnald Castillon Giovanni passe 2^{ème} au Championnat de France Superbike, à 6 points du 1^{er}.

Thibaut Gourin nous a gratifié d'un large sourire à l'arrivée de la course, sourire qui avait disparu de son visage depuis Lèdenon. Thibaut a retrouvé ses bonnes sensations et sa grosse attaque. A nouveau confiant, il pilote librement sans se poser de questions. Il conserve sa 6^{ème} place du Championnat, à 7 petits points du 5ème.

L'ensemble du Team tient à féliciter ses deux pilotes pour leur remarquable prestation de ce week end.



Trophée 600cc Pirelli : Mathieu Marchal

Qualifications :

Mathieu Marchal, qui avait eu la chance de pouvoir s'entraîner sur le circuit de Magny-Cours, est arrivé confiant et déterminé après son erreur de Lèdenon. Samedi matin, nous savons que les conditions météo relativement fraîches conviennent parfaitement aux pneus Pirelli et qu'il sera dur d'améliorer le chrono cet après-midi. Mathieu se met alors tout de suite dans le bain et enchaîne les tours rapides. Il réalise un chrono de 1'47'596, ce qui le place en 5^{ème} position à 1s pleine de la pôle position.

Samedi après-midi, il est difficile comme prévu d'améliorer les temps bien que Mathieu fasse de son mieux en piste. Il parvient tout de même à réaliser un chrono presque identique à celui du matin en 1'47'721 qui le place au 9^{ème} rang, à seulement 6 dixièmes de seconde du 1^{er} ! En effet, les douze premiers pilotes de cette catégorie très disputée se tiennent en moins d'une seconde !! Un beau spectacle en prévision pour la course du Dimanche...

Au général des essais qualificatifs, Mathieu se place 8^{ème} et s'élancera donc de la 2^{ème} ligne de départ pour la course.



Dimanche 17 Juillet 2011 : La course

Mathieu Marchal prend un bon départ et rentre 5^{ème} dans le premier virage. Cependant, il se fait serrer vers l'extérieur à la sortie de la grande courbe d'Estoril et doit sortir au delà du vibreur sur le gazon synthétique, ce qui l'oblige à couper les gaz en pleine phase d'accélération. Mathieu perd alors beaucoup de places dans la grande ligne droite qui amène sur l'épingle d'Adélaïde et sort de ce virage à la 14^{ème} position. Commence alors une belle remontée qu'il pourra réaliser en s'appliquant parfaitement sur la bonne trajectoire. Mathieu Marchal boucle le premier tour à la 11^{ème} place et améliore ses temps chronométrés au fil des tours. Il parvient même à battre son temps des essais qualificatifs et réalise le 2^{ème} meilleur temps de la course en 1'47'110. Ces très bons chronos lui permettent de reprendre la 6^{ème} place avant la ligne d'arrivée, mais la tête de la course est trop loin. Mathieu Marchal finit donc 6^{ème}, après une belle remontée.

Mathieu Marchal conserve la 4^{ème} place de ce Trophée au niveau très relevé, mais les trois premiers du classement général ont maintenant une avance confortable. Il sera donc difficile de monter sur le podium final à la régulière dès sa 1^{ère} saison en 600cc, mais Mathieu sait qu'en donnant le meilleur de lui même, tout peut arriver !!



Après un week end quelques peu difficile, Loïc Dillet, Team Manager et coach, se disait tout de même satisfait des performances de ses pilotes :

« Ce week end de course présente des résultats moyens par rapport aux courses précédentes mais nous nous y attendions. Malgré les diverses difficultés rencontrées, les trois pilotes de l'équipe ont terminé leur course à des places respectables et au delà du résultat brut, les objectifs ont été atteints.

Mathieu a réalisé une belle course et reste 4^{ème} du Trophée Pirelli pour sa première saison en 600cc. Il est évident qu'il a le potentiel pour remporter une 1^{ère} victoire et je suis convaincu qu'il y parviendra d'ici la fin de la saison. Nous ferons tout notre possible pour y parvenir car il le mérite amplement.

Thibaut et Rénald devaient retrouver leur confiance ici et ils y sont tous les deux parvenus. Rénald perd sa 1^{ère} place au Championnat mais nous connaissons la cause de ce résultat. Nous savons qu'il aura entièrement récupéré de sa chute pour la prochaine course à Lèdenon et que ce circuit favorise le pilotage au moteur. Il devra alors donner le meilleur de lui même afin de reprendre la tête du Championnat et peut être remporter le titre à Albi. Ce sera difficile mais possible. Thibaut continue son apprentissage au haut niveau et a également retrouvé de bonnes sensations à Magny-Cours. Il conserve sa 6^{ème} place au classement général et se sent prêt à retourner avec le sourire sur le circuit ayant causé sa perte de confiance. Nous savons qu'en pleine possession de ses moyens, il sera capable de surprendre et de réaliser une belle performance sur le circuit Gardois.

Malgré que les résultats bruts de ce week end soient les moins bons de la saison pour l'instant, je reste tout de même très satisfait car ils montrent une bonne évolution sur le mental des pilotes. Nous ne devons pas oublier qu'ils sont jeunes et donc en pleine construction. C'est justement au travers de difficultés comme celles rencontrées ce week end qu'ils évoluent mentalement et se forment leur caractère. »

Prochain rendez vous à Lèdenon les 3 & 4 Septembre 2011 !!

Photos libres de droit

Sportivement,
Service Presse LD.Moto
www.ld-moto.fr

