



**SUPERBIKE**  
FEM Championnat de France  
FSBK.FR

## **Communiqué Team LD.Moto à Albi : Un week end mouvementé et un bilan très positif !**

Le circuit d'Albi nous accueillait ce week end pour la finale du Championnat de France Superbike 2011. **Rénald Castillon Gianni et Thibaut Gourin en 125cc, ainsi que Mathieu Marchal en 600cc Pirelli**, avaient à cœur de briller pour cette dernière course de la saison. Rénald peut encore être titré Champion de France dès sa 1<sup>ère</sup> année de participation et Thibaut ainsi que Mathieu souhaitent montrer leur capacité après un résultat blanc à Lèdenon.



Photo : Jean Michel CHERRIER

### **125cc Superbike : Thibaut Gourin et Rénald Castillon Gianni**

Qualifications : Thibaut et Rénald ont découvert le tracé d'Albi Vendredi et ont déjà réalisé de bons chronos aux essais libres. Samedi matin, la météo est bonne et les pilotes partent en piste dès son ouverture. Nos deux pilotes 125cc s'appliquent sur la bonne trajectoire et commencent à mettre du rythme. Mais alors que Rénald effectue un tour rapide, un concurrent tente de lui faire les freins au bout de la ligne droite de retour et se rate complètement. Rénald, qui ne le voit pas, déclenche son virage et se fait percuter de plein fouet sur le côté gauche par ce pilote qui a freiné beaucoup trop tard pour espérer pouvoir tourner. Rénald Castillon Gianni est tout de suite amené au poste médical, son coude gauche le faisant énormément souffrir. Résultat : Rien de cassé mais de grosses contusions et douleurs qui lui font perdre toute sa mobilité et sa force. Thibaut Gourin quant à lui continue d'apprendre le circuit et de faire évoluer

ses points de repères. Malgré ses efforts, quelques virages lui posent encore problème et il ne parvient pas à faire mieux que 12<sup>ème</sup> avec un temps de 1:32.492. Rénaud aura tout de même réussi en quelques tours à accrocher le 8<sup>ème</sup> temps en 1:31.792.

Samedi après-midi, les conditions de roulage restent bonnes et les pilotes partent en piste pour améliorer leur chrono respectif du matin. Malgré ses efforts, Rénaud ne peut plus tendre les bras au freinage et être aussi vif dans les changements d'angle qu'il le souhaite. Limité par la douleur et son manque de mobilité, il ne parvient pas à améliorer son temps du matin mais réalise tout de même un tour en 1:32.002. Thibaut Gourin quant à lui est en pleine possession de ses moyens et sait qu'il n'est pas à sa place au 12<sup>ème</sup> rang. Nous passons les pneus neufs et il s'applique à respecter scrupuleusement les consignes du coach. Les efforts finissent par payer et Thibaut descend son chrono de près de 2s dans les derniers tours ! Il accroche ainsi le 7<sup>ème</sup> temps de la séance avec un joli chrono de 1:31.052, à 1.8s de la pole réalisée par une moto kit. Il est 4<sup>ème</sup> des motos stocks.

Au classement général des essais qualificatifs, Thibaut Gourin se retrouve 8<sup>ème</sup> et partira donc en 2<sup>ème</sup> ligne pour la course. Rénaud Castillon Giovanni est quant à lui classé 10<sup>ème</sup> et partira de la 3<sup>ème</sup> ligne.



### Dimanche 18 Septembre 2011 : La course

Après les averses du matin au warm up, la piste est sèche et les conditions sont bonnes pour la course dont le départ est donné à 15H30. Thibaut Gourin comme à son habitude prend un excellent envol et se retrouve de suite dans le groupe de tête. Mais alors qu'il est 5<sup>ème</sup> assez facilement à la fin du 1<sup>er</sup> tour, un pilote tente de le passer au freinage en bout de ligne droite et rate son point de corde, poussant Thibaut inexorablement vers le bac à sable. En effet, Thibaut Gourin étant le meilleur freineur du plateau, il était impossible de le doubler à cet endroit sans faire d'erreur. Notre pilote 125cc parvient à sortir du bac à gravier mais accélère trop fort sur l'herbe encore humide qui permet de rejoindre la piste et chute. La moto est détruite et il ne peut

repartir. Rénald Castillon Giovanni loupe son départ et se retrouve 11<sup>ème</sup> à la fin du 1<sup>er</sup> tour. La douleur est vive mais il s'accroche et fait de son mieux. Grâce à sa volonté, Rénald remonte 8<sup>ème</sup> au 4<sup>ème</sup> passage puis il se retrouve 6<sup>ème</sup> à la fin du 6<sup>ème</sup> tour. Les hommes de tête sont déjà loin et il finit la course à cette 6<sup>ème</sup> place.

Thibaut Gourin, qui avait réalisé de bons essais qualificatifs, est très déçu de ne pas avoir fini la course une fois de plus alors qu'il était très performant. Il avait à cœur de finir cette saison sur une bonne note après son abandon sur panne mécanique à Lèdenon. Rénald est également très déçu de ne pas avoir été en pleine possession de ses moyens pour se battre et tenter de remporter le titre de Champion de France. Déception ultime, Rénald perd même la 2<sup>ème</sup> place au Championnat et se retrouve 3<sup>ème</sup> de ce classement. Mais belle consolation pour notre pilote 125cc : Rénald Castillon Giovanni est titré Champion de France Cadet.



Photo : Jean Michel CHERRIER

## **Trophée 600cc Pirelli : Mathieu Marchal**

### Qualifications :

Mathieu Marchal était également très motivé pour cette 7<sup>ème</sup> et dernière épreuve du Trophée 600cc Pirelli 2011. Après sa chute sous la pluie de Lèdenon, Mathieu n'a plus rien à perdre et veut marquer un grand un grand coup à Albi. Dès la séance qualificative du matin, Mathieu Marchal réalise de bons tours chronométrés qu'il améliore tout au long de la séance. Mathieu s'applique sur la trajectoire et possède une excellente vitesse d'entrée et de passage en courbe. À part à l'accélération, Mathieu est vraiment au dessus du lot sur cette piste qu'il n'affectionne pas particulièrement. Grâce à ces bonnes aptitudes, notre pilote 600cc Pirelli accroche une belle 2<sup>ème</sup> place avec un chrono de 1:25.118.

Samedi après-midi, Mathieu Marchal sait que les chronos vont descendre et qu'il doit progresser à l'accélération s'il veut conserver sa 2<sup>ème</sup> position ou au moins partir de la 1<sup>ère</sup> ligne pour la course. Il fait donc de son mieux en piste mais il ne parvient pas à trouver un tour clair durant toute la séance. Il refait le même chrono que ce matin mais

les autres concurrents améliorent. Mathieu perd alors quelques places et se retrouve 7<sup>ème</sup> de la séance de l'après-midi.

Au cumul des deux séances qualificatives de la journée, Mathieu prend donc la 7<sup>ème</sup> position. Il s'élancera donc en tête de la 2<sup>ème</sup> ligne de départ pour la course. Cependant, la météo est totalement incertaine pour l'épreuve du lendemain.



### Dimanche 18 Septembre 2011 : La course

Après un warm up sous la pluie, la météo est clémente pour la course des 600cc Pirelli et le départ est donné sur une piste quasi totalement sèche. Mathieu Marchal réalise un départ moyen et boucle le 1<sup>er</sup> tour à la 8<sup>ème</sup> place. Il sait parfaitement sur quel point technique il doit progresser et il a pris conscience que cette course était sa dernière chance de l'année pour montrer sa vraie valeur. Dès lors Mathieu commence à accélérer et hausse le rythme. À partir du 2<sup>ème</sup> tour, Mathieu Marchal se met enfin à accélérer comme il ne l'avait jamais fait au paravent. Avec sa superbe vitesse d'entrée et de passage en courbe, il commence à remonter ses adversaires un à un. En effet, au prix de gros efforts et d'une importante prise de risque, Mathieu gagne une place à chaque tour grâce à des dépassements fantastiques. Il double un par un tous ses adversaires, y compris les 1ers du championnat. Le speaker n'a d'yeux que pour lui... Au 9<sup>ème</sup> tour, Mathieu Marchal prend la tête de la course mais il commet une petite erreur au 10<sup>ème</sup> tour qui lui fait perdre 2 places. Toujours concentré, il remonte sur la tête de la course et se bat avec le leader. Malgré ses efforts, Mathieu ne parvient pas à reprendre le leadership mais termine à une superbe 2<sup>ème</sup> place, devant le Champion de France titré à cette occasion.

Mathieu Marchal est particulièrement satisfait de sa course. Il a su dépasser ses limites et enfin accélérer comme il se doit. Avec cette démonstration de pilotage, Mathieu a pleinement rempli ses objectifs de ce week end. Il a en effet, comme il le désirait, marqué un grand coup et fait éclater sa valeur aux yeux de tous. Il a également rester concentré toute la course malgré la pression et il reprend sa 5<sup>ème</sup> place au classement général du Trophée 600cc Pirelli.



Cette 7<sup>ème</sup> et dernière épreuve du Championnat de France Superbike 2011 laissait le Team Manager et Coach Loïc Dillet très satisfait dans l'ensemble :

« Je suis particulièrement content de Mathieu Marchal ce week end. Toute la saison, nous avons eu du mal à le faire progresser à l'accélération. Mais il a su saisir cette

dernière chance qui s'offrait à lui et il a réalisé une course fantastique, certainement la plus belle de ce Trophée 2011. Mathieu Marchal possède aujourd'hui un excellent niveau de pilotage. Il est passé d'une 9<sup>ème</sup> place en 125cc en 2010 à une 5<sup>ème</sup> place en 600cc Pirelli en 2011. Il a fait une pole position et deux podiums cette année. Il a donc considérablement progressé et il possède maintenant le niveau pour passer à l'échelon supérieur. À ce sujet, nous sommes fiers et ravis de pouvoir annoncer que Mathieu Marchal a obtenu une wild card pour la manche française du Championnat du Monde Superbike à Magny-Cours et qu'il y participera dans la catégorie 600cc SuperStock.

En 125cc, je suis quelques peu déçu pour Rénauld et Thibaut qui n'ont pas commis d'erreurs ce week end et qui se sont vus enlevées toutes chances de résultat par d'autres pilotes. Mais c'est la loi de la course...

Rénauld Castillon Giovanni perd sa 2<sup>ème</sup> place du Championnat pour un petit point mais il sauve tout de même la 3<sup>ème</sup> position finale des 125cc dès sa première année. Il remporte également le titre de Champion de France Cadet ! Un grand Bravo !!!

Thibaut méritait bien mieux pour cette 1<sup>ère</sup> participation en Superbike. Après son titre de Vainqueur des Coupes de France Promosport en 2010, il termine cette saison à la 10<sup>ème</sup> place au général alors qu'il s'est souvent classé dans le top 5. Nous devons reconnaître que nous avons eu du mal à faire marcher correctement ces 125cc tout au long de la saison. Par manque de budget, nous n'avons pas pu nous offrir un bon encadrement technique qui est indispensable dans cette catégorie. Ceci dit, je tiens tout de même à remercier vivement le Team Fury Junior et tout particulièrement Laurent Pradon qui a toujours été là pour nous dépanner dans les situations les plus délicates.

Bonne consolation prouvant que la valeur de nos deux pilotes 125cc : Rénauld Castillon Giovanni a été sélectionné en Équipe de France par la FFM et nos deux pilotes 125cc Rénauld et Thibaut sont également conviés aux pré-sélections de la Red Bull Rookies Cup !!

Bref, je suis tout de même très satisfait de notre saison dans son ensemble. Le but de notre Team-École étant de former de futurs pilotes de haut niveau, je pense que notre objectif a largement été atteint. Nous avons parfaitement analysé et compris nos erreurs et il nous tarde déjà d'être en 2012 !

Je tiens à remercier tous nos partenaires techniques et financiers sans qui ces résultats n'auraient pas été obtenus : **Delcamp Énergie, BRC, Comptoir Occitan, Sagemcom, Cynove, Giga Concept, Laurent Pradon, Philippe Carristo**, sans oublier les photographes **Jean-Michel Cherrier** et **Gil Vidal** qui nous ont permis de vous faire partager nos émotions tout au long de la saison et nos mécaniciens qui ont donné le meilleur d'eux-mêmes à chaque instant. »

Photos libres de droit

Sportivement,  
Service Presse LD.Moto  
[www.ld-moto.fr](http://www.ld-moto.fr)

